

ИСТОЧНИК: СПС "Гарант"

Обязательность сертификации некоторых работ и услуг по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей была вызвана наличием перечня работ и услуг, подлежащих обязательной сертификации, утвержденной постановлением Правительства РФ от 13 августа 1997 года №1013.

Указанный перечень признан утратившим силу, то есть обязательной сертификации стали подлежать только товары (Постановление Правительства РФ от 10 февраля 2004 г. N 72)

В настоящий момент действует ФЗ от 27 декабря 2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании», который в пункте 3 статьи 46 указывает, что «Правительством Российской Федерации до дня вступления в силу соответствующих технических регламентов утверждаются и ежегодно уточняются единый **перечень** продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единый **перечень** продукции, подлежащей декларированию соответствия».

Такой перечень продукции утвержден Постановлением Правительства РФ от 1 декабря 2009 г. N 982. В перечень вошел ряд продукции, которая подлежит обязательной сертификации, но, разумеется, никакие работы и услуги не вошли.

Организация располагает ремонтной базой для собственного автотранспорта. Нужно ли получать лицензию или сертификат на ремонт автотранспорта, принадлежащего организациям и гражданам?

В настоящее время ни Федеральным законом от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности", ни иными законодательными актами не установлено требование о лицензировании такого вида деятельности, как ремонт автомобильного транспорта.

Основу правового регулирования отношений по сертификации продукции составляет Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ "О техническом регулировании" (далее - Закон N 184-ФЗ).

Подтверждение соответствия может носить добровольный или обязательный характер (п. 1 ст. 20 Закона N 184-ФЗ). Обязательное подтверждение соответствия осуществляется в формах принятия декларации о соответствии и обязательной сертификации (п. 3 ст. 20 Закона N 184-ФЗ).

Как следует из п. 1 ст. 23, п. 2 ст. 46 Закона N 184-ФЗ, объектом обязательного подтверждения соответствия (в том числе осуществляемого в форме обязательной сертификации) может быть только продукция, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации. Под продукцией в целях законодательства о техническом регулировании понимается результат деятельности, представленный в материально-вещественной форме и предназначенный для дальнейшего использования в хозяйственных и иных целях (ст. 2 Закона N 184-ФЗ). Таким образом, работы и услуги (в том числе ремонт транспортных средств) не являются объектом обязательного подтверждения соответствия и не подлежат обязательной сертификации (информационное письмо Госстандарта РФ от 11.07.2003 N ВК-110-28/2522 "О сертификации услуг в Системе сертификации ГОСТ Р").

Вместе с тем, п. 3 ст. 18 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами. Аналогичное правило предусмотрено и п. 5 Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 N 290.

Решая вопрос о необходимости соблюдения этих норм права, следует учитывать, что эти нормативные акты изданы до вступления в силу Закона N 184-ФЗ, а по смыслу п. 2 ст. 4 этого же закона федеральные законы или нормативные правовые акты, содержащие положения, противоречащие Закону N 184-ФЗ, в этой части применению не подлежат.

Таким образом, законодательство не содержит требования об обязательной сертификации работ (услуг) по ремонту транспортных средств. Подтверждение соответствия таких работ (услуг) национальным стандартам, стандартам организаций, сводам правил, системам добровольной сертификации, условиям договоров может быть осуществлено в форме добровольной сертификации в соответствии со ст. 21 Закона N 184-ФЗ.

Вывод:

Деятельность по ремонту автотранспорта не лицензируется и обязательной сертификации не подлежит.